

METRYKA PROJEKTU

TEMAT OPRACOWANIA : *Dokumentacja Projektowo-Techniczna dla zadania pn. :
„Budowa Drogi Łączącej ul. 1 Maja Z Drogą Technologiczną
w m. Strzelce Opolskie – Etap II”.*

OBIEKT : *Droga Gminna Gminy Strzelce Opolskie – bez numeru , w m. Strzelce
Opolskie .*

LOKALIZACJA : *Powiat Strzelecki , Gmina Strzelce Opolskie , m. Strzelce Opolskie ,
dz. nr : 5061/6 i 5062/35 , km 19 i 4 , obręb 0082 Strzelce Opolskie ,
jednostka Strzelce Opolskie .*

KATEGORIA OBIEKTU : *XXV , IV*

INWESTOR : *Gmina Strzelce Opolskie .*

ADRES : *47-100 Strzelce Opolskie , Plac Myśliwca 1*

BRANŻA : ***ELEKTRYCZNA –PRZEBUDOWA LINII KABLOWEJ
ŚREDNIEGO NAPIĘCIA***

AUTOR - część elektryczna : mgr inż. *Krzysztof Giesa*
Upr. Sieci elektryczne
Nr upr. 195/91/Op

SPRAWDZIŁ - część elektryczna : mgr inż. *Ewald Mrugała*
Upr. Sieci elektryczne
Nr upr. 201/91/Op

DATA OPRACOWANIA : *Wrzesień 2017*

Egz. Nr : 3

WYKAZ PROJEKTU

1. Strona tytułowa,
2. Wykaz projektu,
3. Uzgodnienie projektu wydane przez Tauron Dystrybucja ,Oddział w Opolu pismo znak: TD/OOP/OME3/2018-01-30/0000001 z dnia 30.01.2018r
4. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci energetycznej w ramach budowy drogi łączącej ulicę 1 Maja z drogą technologiczną , wydane przez Tauron Dystrybucja ,Oddział w Opolu pismo znak: TD/OOP/OME3/1008621863/2017 z dnia 16.10.2017r.
5. Opis techniczny,

RYSUNKI

1. Projekt zagospodarowania terenu -rys. nr 1/E,

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl

1009754970



Kędzierzyn-Koźle, dn. 30.01.2018 r.

Sygnatura: TD/OOP/OME3/2018-01-3010000004
Barcode: 1009753976

Gmina Strzelce Opolskie
Pl. Myśliwca 1
47-100 Strzelce Opolskie

dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego/budowlanego/wykonawczego*

Odpowiadając na pismo nr IT.7011.7.2017 z dnia 27.12.2017 r. informujemy, że dostarczony projekt ~~budowlano-wykonawczy/budowlany/wykonawczy*~~ został sprawdzony w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr TD/OOP/OME3/1008621863/2017 z 16.10.2017 r.

Tytuł: „Dokumentacja Projektowo-Techniczna dla zadania pn.: „Budowa Drogi Łączącej ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Opolskie – Etap II””.

Biuro projektowe: mgr inż. Krzysztof Giesa, ul. Klimasa 54, 46-050 Tarnów Opolski.

Projektant: mgr inż. Krzysztof Giesa, upr. Nr 195/91/Op.

Inwestor: Gmina Strzelce Opolskie, Pl. Myśliwca 1, 47-200 Kędzierzyn-Koźle.

Data opracowania projektu: wrzesień 2017 r.

Projekt ~~budowlano-wykonawczy/budowlany/wykonawczy*~~ uzgadniamy z następującą uwagą:

1. Odcinek linii kablowej od projektowanej mufy (od strony ul. 1 Maja) do stacji transformatorowej Strzelce Cementownia ST-2 (OPW50691) wykonać w całości jako nowy (bez dodatkowej mufy).
2. Projekt uzupełnić o zestawienie materiałów.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji,
- przesłany jeden egzemplarz PT pozostaje w naszych aktach,
- niniejsze sprawdzenie jest ważne na okres 3 lat od daty wystawienia.

Z poważaniem

Załączniki:
PTx1

Kopia:
a/a-OME3

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

Prof. R. Wojciechowski
06.07.2018

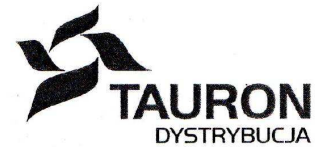
NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Eksploatacji
Pełnomocnik
Arkadiusz Inkendyker

www.tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl



Kędzierzyn-Koźle, dn. 16.10.2017 r.

Sygnatura: TD/OOP/OME3/1008621863/2017

**Biuro Rachunkowo-Projektowe
„GROSIK”
Ul. Kopernika 7
47-180 Otmice**

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

„Budowa drogi łączącej ul. 1 Maja z drogą technologiczną w Strzelcach Opolskich”.

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - a) linii kablowej 15 kV relacji: stacja transformatorowa Strzelce Cementownia ST-2 – stacja transformatorowa Strzelce Cementownia ST-4,
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - a) odkopania istniejącej linii kablowej 15 kV HAKnEtA 3x120 mm², na odcinku kolidującym z projektowaną budową miejsc parkingowych i przełożenia w miejsce z nimi niekolidujące. W przypadku konieczności wykonania wstawki kablowej, wykonać ją kablem XRUHAKXS 1x120/25 mm² 12/20 kV,
 - b) założenia osłon rurowych na kablach w miejscach skrzyżowań z drogami i wjazdami,
 - c) wykonania nawierzchni rozbiegającej chodników projektowanych w trasie istniejących i przebudowywanych linii kablowych 15 kV.
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń: nie dotyczy.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60. REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl
strona nr 1 z 2

10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych naszej jednostki terenowej w Strzelcach Opolskich, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S.A. w wersji papierowej i elektronicznej.
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
20. Osoba do kontaktu: Arkadiusz Inkendyker, telefon: 77 8896310
e-mail: Arkadiusz.Inkendyker@tauron-dystrybucja.pl.

Z poważaniem

Kopia:

1. a/a-OME3

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Eksploatacji
Pełnomocnik

Arkadiusz Inkendyker

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Tematem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy na przebudowę istniejącej kolidującej sieci energetycznej. Powyższy zakres robót związany jest z projektem budowy drogi łączącej ul. 1 Maja z drogą technologiczną w Strzelcach Opolskich - etap II.

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora,
- Techniczne warunki przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci energetycznej wydane przez Tauron Dystrybucja S.A., Oddział w Opolu
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- koordynacja międzybranżowa,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.7 kwietnia 2004 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 109 z dn.12.05.2004 poz.1156),
- obowiązujące przepisy i normy PNE.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie niniejsze obejmuje:

1. Przebudowę i zabezpieczenie istniejącej linii kablowych średniego napięcia w rejonie projektowanego parkingu dla samochodów osobowych
 - = Przebudowa poza kolizję istniejącej linii kablowej średniego napięcia typu HAKnFtA 3x120
 - = Ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym.
2. Zabezpieczenie istniejącej linii telekomunikacyjnej
 - = założenie rur dwudzielnych na istniejącym kablu teletechnicznym.

4. Przebudowa i zabezpieczenie istniejącej linii kablowej średniego napięcia w rejonie projektowanych stanowisk parkingowych dla samochodów osobowych

W związku z projektowaną przebudową drogi łączącej ulicę 1-go Maja z drogą technologiczną oraz zgodnie z technicznymi warunkami przebudowy wydanymi przez Tauron Dystrybucja Oddział w Opolu wynika konieczność przebudowy i zabezpieczenia istniejącej linii kablowej średniego napięcia 15kV.

Projektowany zakres obejmuje w zakresie przebudowy istniejącej linii kablowej średniego napięcia :

- Ułożenie poza zakres kolizji nowego odcinka linii kablowej typu 3 x XRUHAKXS1x120/25 12/20kV o długości 3*175 m.
- Połączenie istniejącego kabla średniego napięcia typu HAKnFtA 3x120 z projektowanym kablem typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 12/20kV poprzez mufy przelotowe typu TRAJ-24/1x 70-150-3HL,
- Istniejący unieczynniony odcinek linii kablowej HAKnFtA 3x120 zdemontować,

Po wybudowaniu nowego odcinka projektowanej linii kablowej należy istniejące elementy linii kablowej przewidziane do demontażu, t.j.: kabel zdać na magazyn Tauron Dystrybucja Oddział w Opolu..

W zakresie całej Inwestycji rozbudowy drogi objętej niniejszym projektem należy w czasie prowadzenia robót dokonywać przekopów kontrolnych.

5. Układanie kabla.

Wykopy pod układanie kabli wykonać ręcznie.

Wykopy pod układanie kabli wykonać ręcznie. Kable układać w wykopie na głębokości 0,9m. (dla kabli 15 kV.) oraz 1,0 m. (przy przejściach pod jezdniami) na 10 cm warstwie piasku z przykryciem o tej samej grubości. Nad kablem w odległości 25 cm od niego ułożyć

pas z czerwonej folii o szerokości 30 cm. Na całej trasie kabli należy w odstępach, co 10 m stosować oznaczniki, a także przy zakończeniach i w miejscach charakterystycznych np.: przy skrzyżowaniach, wejściach do rur. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające:

- a) symbol i nr ewidencyjny linii(nr obwodu),
- b) oznaczenie kabla wg normy,
- c) znak użytkownika kabla,
- d) rok ułożenia kabla.

Zabezpieczenie projektowanej linii kablowej średniego napięcia w miejscu skrzyżowań z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem infrastruktury drogi wykonać odpowiednio w przepustach ochronnych typu HDPE 160 koloru czerwonego.

Miejsca ułożenia projektowanych przepustów ochronnych pokazano na planie sytuacyjnym – rys nr 1/E

6. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym.

Jako system dodatkowej ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym przyjęto istniejące **SAMOCZYNNY WYŁĄCZENIE ZASILANIA**.

7. Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji kablowej.

Zgodnie z opracowanym projektem drogowym na odcinku zakresu planowanej przebudowy drogi wynika konieczność zabezpieczenia istniejącego kabla telekomunikacyjnego doziemnego przechodzącego przez projektowaną drogę i parking. W ramach projektowanych prac należy wykonać:

- istniejący kabel odkopać na odcinku pasa projektowanej drogi , parkingu w miejscach wskazanych na planie ,
- istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną HDPE 110 na odcinku 41m, 106 m i 11m
- po ułożeniu rury wykop zasypać a podbudowę drogi zagęścić.

8. Uwagi końcowe.

- wykonawstwo robót należy prowadzić zgodnie z projektem budowlanym, normami technicznymi, PNE oraz przepisami obowiązującymi w budownictwie elektroenergetycznym, przy zachowaniu przepisów i wymogów BHP, oraz pod nadzorem przedstawicieli odpowiednich służb, tj.: Tauron Dystrybucja Oddział w Opolu
- po zakończeniu robót montażowych należy wykonać pomiary rezystancji izolacji, uziemienia i skuteczności ochrony od porażenia prądem elektrycznym,
- zdemontowane elementy linii napowietrznej niskiego napięcia zdać na magazyn Tauron Dystrybucja Oddział w Opolu,
- w przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń należy ustalić użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela użytkownika.
- W zakresie całej Inwestycji rozbudowy drogi objętej niniejszym projektem należy w czasie prowadzenia robót dokonywać przekopów kontrolnych.

Opracował: